

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

### รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิตขั้นสูง

**ข้อกำหนด** คุณลักษณะนี้มีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานที่สำนักงานประมาณกำหนด และใช้วัสดุมาตรฐานที่ใช้ในอุตสาหกรรมรถยนต์

**วัตถุประสงค์** สามารถใช้ในการรับส่งต่อผู้ป่วยจากที่เกิดเหตุไปส่งยังโรงพยาบาล

#### ความต้องการจำเพาะ

1. เป็นรถพยาบาลที่ให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับพื้นฐาน
2. สามารถส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลได้ เฉพาะห้องพยาบาลมีโครงสร้างและอุปกรณ์ที่สามารถสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน ,ผู้โดยสารและพนักงานขับรถ
3. ห้องพยาบาลต้องมีผนังกันเบาะที่เสริมความแข็งแรงด้วยคานเหล็กไม่น้อยกว่า 2 แนวเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน เก้าอี้นั่งทั้งหมดมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย 3 จุด มีสัญญาณแสงและเสียง พร้อมตัวอักษร ที่มองเห็นได้ง่ายสร้างความมั่นใจ และสร้างความ ปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

**คุณลักษณะของรถพยาบาล** แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้คือ

หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์ มีการรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์กำหนด

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 1 ปี

**หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์** มีรายละเอียดดังนี้

#### 1. คุณลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถตู้โดยสารที่ดัดแปลงมาเพื่อใช้เป็นรถพยาบาล สีขาว สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.2 ความสูงตัวรถยนต์ก่อนดัดแปลงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่น้อยกว่า 2,280 มม. และความกว้างภายนอกตัวรถไม่ต่ำกว่า 1,900 มม. สามารถบรรทุกผู้ป่วยนอนในรถได้ 1 คน และผู้โดยสารอื่นได้อีกไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง
- 1.3 กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานยกเว้นช่องกระจกด้านขวาติดสติ๊กเกอร์สีดำด้านนอก บานหน้าต่างฟิล์มเฉพาะด้านบนไม่น้อยกว่า 15 ซม.
- 1.4 ในห้องคนขับและห้องพยาบาล ติดตั้งระบบปรับอากาศ ตามมาตรฐานตัวรถยนต์
- 1.5 ในห้องคนขับ เก้าอี้ด้านซ้ายข้างคนขับ เป็นแบบเก้าอี้เดือว ปรับเอนและเลื่อนด้านหลังได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย 3 จุด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 1.6 มีผนังกันห้องคนขับและห้องพยาบาลออกจากกัน โดยมีช่องสำหรับสื่อสารระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล และต้องติดตั้งเชื่อมมาด้านห้องพยาบาลเล็กน้อย เพื่อให้พนักงานเก้าอี้ผู้โดยสารตอนหน้าเอนได้ไม่น้อยกว่า 15 องศา (ไม่ตั้งตรง 90 องศา) ผนังกันหลังภายในเป็นโครงเหล็ก ชนิดพิเศษ มีคานขวางตัวรถไม่น้อยกว่า 2 แนว เพื่อช่วยป้องกัน โครงตัวรถยนต์
- 1.7 มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินที่กฎหมายกำหนดแถวยาวแบบกระพริบ ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับแบบใช้ได้กับไฟรถยนต์ และไฟกระพริบแบบแถวสั้น ติดตั้งด้านหลังสุดบนหลังคารถ
- 1.7.1 ด้านหน้า เป็นไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว ประกอบด้วยหลอดไฟ LED ภายใน เป็นหลอด LED เป็นชุด ๆ ไม่น้อยกว่า 8 ชุดให้ความเข้มของแสงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.7.2 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟแบบด้านล่างใสด้านบนเป็นสีทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ขนาดของชุดแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า 145 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 30 ซม. ตอนกลางเป็นลำโพงขนาด 100 วัตต์ ไม่เกิน 11 โอห์ม ปากครอบเป็นพลาสติกประกอบด้วยชุดไฟอย่างสวยงามเรียบร้อย
- 1.7.3 ด้านขวาให้แสงสีแดง ด้านซ้ายให้แสงสีน้ำเงิน
- 1.8 บนหลังคาครึ่งกลางส่วนท้ายติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบแฟลชสีน้ำเงินและแดง ชนิดหลอดไฟ LED แบบแถวสั้น จำนวน 1 โคม
- 1.8.1 ความยาวโคมไม่น้อยกว่า 80 ซม.
- 1.8.2 ไฟฉุกเฉินทั้งหน้าและหลังเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกในการบำรุงรักษา
- 1.9 ติดตั้งไฟกระพริบ(Flash Light) ดังนี้.-
- 1.9.1 ขนาดเล็ก ด้านหน้า 2 ชุด แบบหลอด LED โดยให้แสงสีน้ำเงิน 1 โคม และสีแดง 1 โคม โคมแต่ละชุดมีหลอด LED ครอบทับด้วยเลนส์กระจายแสงสีใส
- 1.9.2 ด้านข้างซ้ายขวาติดตั้งไฟกระพริบแบบหลอด LED จำนวนรวม 4 โคม โดยให้แสงสีน้ำเงิน จำนวน 2 โคม และแสงสีแดง จำนวน 2 โคม
- 1.9.3 ด้านหลังมีโคมไฟกระพริบ แบบใช้หลอด LED จำนวน 2 โคม โดยให้แสงสีแดง 1 โคม และแสงสีน้ำเงิน จำนวน 1 โคม ในประตูท้าย
- 1.9.4 มีโคมไฟส่องสว่าง (สปออร์ตไลท์) ใช้หลอด LED อยู่ภายในโคมเดียวกับข้อ 1.9.2
- 1.9.5 ติดตั้งชุดไฟ LED แบบ สปออร์ตไลท์ที่ด้านในประตูรถด้านท้ายส่วนบน ให้ได้ตำแหน่งส่องสว่าง เมื่อเซ็นติงขึ้นลงขณะไฟให้แสงสว่างไม่พอ จำนวน 1 ดวง
- 1.10 มีเครื่องขยายเสียงไซเรน ขนาด 100 วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดตรง 12 โวลท์ จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
- 1.10.1 รีโมทคอนโทรลแบบมีสายควบคุมไฟฉุกเฉินทั้งหมดที่ติดตั้งเพิ่มเติม

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส )


ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )


- 1.10.2 ในรีโมทคอนโทรลมีไมโครโฟนใช้ในการพูด เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ
- 1.10.3 เลือกรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า 3 แบบ
- 1.10.4 มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราว สามารถปรับแทรกเข้าไประหว่างเสียงไซเรน
- 1.11 ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิด เป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด-เปิดยกขึ้น-ลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออกจากรถพยาบาลได้
- 1.12 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด - เปิด ภายในห้องพยาบาล ฝาครอบด้านบนทำด้วยพลาสติก ABS เป็นรูปทรงคล้ายหมวกจักรยานเพื่อป้องกันน้ำไม่ให้เข้าห้องพยาบาลโดยการติดตั้งพัดลมจะต้องไม่ทำให้น้ำรั่วซึมเข้าห้องพยาบาลได้
- 1.13 ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้นั่งเดี่ยวแบบพับเก็บได้ ด้วยโซ่ข้อยึดติดกับผนังกัน โดยมีพนักพิงยึดติดกับผนังกันจำนวน 2 ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด
- 1.14 ถัดจากเก้าอี้ในข้อ 1.13 มีตู้เก็บท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนชนิดอลูมิเนียม ขนาดใหญ่(ความจุท่อละไม่น้อยกว่า 29 ลิตรน้ำ) ทำด้วยอลูมิเนียมเคลือบสีขาว พร้อมท่อเก็บ ออกซิเจนจำนวน 2 ท่อ ในแนวตั้ง พร้อมอุปกรณ์จับยึดท่อออกซิเจนแบบเกลียวหมุนอย่างแน่นหนา ท่อออกซิเจนทั้งสองเชื่อมต่อกับสายส่งออกซิเจนแบบสายที่มีสัญลักษณ์สำหรับใช้กับออกซิเจน โดยเฉพาะไปยังแผงควบคุมที่ผนังข้าง
- 1.15 ถัดจากตู้เก็บท่อออกซิเจน ติดตั้งชุดวางยึดอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ ทำด้วยอลูมิเนียมจำนวน 1 ราง ยึดติดกับผนังข้างรถอย่างแข็งแรง รางนี้ใช้ยึดอุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ได้มาตรฐาน 10 G
- 1.16 รางในข้อ 1.15 สามารถใช้ยึดเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติและเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติ โดยมีชุดยึดที่สามารถถอดเข้าออกได้ภายใน 10 วินาที
- 1.17 มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดไม่น้อยกว่า 2 ที่ พร้อมทั้ง รัศภาชนะทั้งสอง
- 1.18 มีสวิทช์ตัดไฟฟ้า (Marine Swith Cut-Out) แบบหมุนแข็งแรงทนทาน ใช้ได้ถึง 32 VDC และทนกระแสไฟฟ้าสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 300 แอมแปร์ห้องพยาบาล อยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้
- 1.19 ห้องพยาบาล
- 1.19.1 เพดานภายในห้องพยาบาลทำด้วยพลาสติก ABS ผนังทั้งหมดหุ้มด้วยพลาสติก ABS ติดตั้งชุดโคมไฟให้แสงสว่างแบบ ทรงยาว ใช้หลอด LED ที่ให้แสงได้สองสีในโคมเดียวกัน จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 5 ชุด โดยมีแผงสวิทช์ ปิด- เปิดชุดไฟ-พัดลมดูดอากาศอยู่ที่ผนังกันห้อง
- 1.19.2 พื้นห้องพยาบาลทำด้วย พลาสติกชนิด PE แล้วปูทับด้วยผ้ายาง
- 1.20 ด้านซ้ายถัดจากประตูบานเลื่อน ติดตั้งเก้าอี้ที่นั่งเดี่ยวแบบมีที่รองศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด จำนวน 2 ที่นั่งเรียงแถว เป็นแบบปรับเอนได้

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายศรีณัชชล ปาริฉัตรจิรภาส )

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 1.21 มีชุดฐานรองรับเตียง และชุดล้อเตียงสำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นขึ้น-ลงจากด้านท้าย แบบมีฝาท้าย  
แสดงนเลสสามารถปิดตั้งขึ้นด้วยระบบ โช้คอัพ และสามารถเปิดลงเพื่อช่วยในการนำเตียงขึ้นรถ ตอน  
ปลายฝานี้มีลูกกลิ้งแสดงนเลสพาดยาวเต็มแผ่นฝาเพื่อช่วยในการนำเตียงขึ้นลง
- 1.22 เพดานในห้องพยาบาลติดตั้งราวแสดงนเลส ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 1.30 เมตร ข้างพัคลมระบายอากาศ มี  
ลักษณะยาวขนานไปกับเตียงผู้ป่วย สำหรับเจ้าหน้าที่และญาติ ที่มีความแข็งแรง
- 1.23 มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง 12 V. เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V. ขนาดใช้งานได้ไม่น้อยกว่า  
1000 วัตต์ พร้อมปลั๊กเสียบไฟฟ้า 220 V. จำนวน 2 จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่จุดบุหรี่ 12 V. 1 จุด  
และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟ 220 V. มีความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร พร้อมเต้าเสียบ
- 1.24 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ มีคุณลักษณะดังนี้
- 1.24.1 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
- 1.24.2 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ 136 MHz ถึง 174 MHz สามารถใช้  
งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex
- 1.24.3 ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 Volts จาก Battery
- 1.24.4 มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า 11 ช่อง
- 1.24.5 RF Input / Output Impedance = 50 Ohm
- 1.24.6 ต้องเป็นเครื่องแบบสังเคราะห์ความถี่ ตั้งความถี่ใช้งานโดยการโปรแกรมความถี่
- 1.24.7 เสถียรภาพทางความถี่ ( Frequency Stability)  $\pm 5$  PPM หรือน้อยกว่า
- 1.24.8 หน้าปัทม์เครื่องวิทยุคมนาคม มี Indicator แสดงขณะทำการส่งวิทยุ
- 1.24.9 มีวงจร CTCSS ( Continuous Tone Control Squelch System ) ควบคุมการทำงานของเครื่อง  
วิทยุคมนาคม
- 1.25 ติดตั้งแบตเตอรี่เพิ่มเติมชนิด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 65 แอมแปร์ จำนวน 1 ลูก สำหรับอุปกรณ์พยาบาล  
โดยตรงโดยให้ต่อพ่วงกับแบตเตอรี่ของตัวรถยนต์ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์พิเศษ ( Isolator ) เชื่อมต่อกับ  
แบตเตอรี่ของตัวรถยนต์ ช่วยควบคุมกระแสไฟฟ้า กรณีใช้ไฟในส่วนห้องพยาบาลมากเกินไปจะมี  
ระบบตัดการจ่ายไฟ เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้รถยนต์สตาร์ทไม่ได้
- 1.26 มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติ (Charger) จำนวน 1 เครื่อง

## 2. คุณลักษณะทางเทคนิค

- 2.1 ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องดีเซลชนิด 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า  
2,400 ซีซี. หรือ มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิไม่น้อยกว่า 120 แรงม้า
- 2.2 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.3 ระบบพวงมาลัย ขับด้านขวา ระบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายศรีณัชชล ปารีฉัตรจิรภาส )

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 2.4 ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.5 ระบบส่งกำลัง ใช้เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และเกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- 2.7 ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 3,800 มม.

### 3. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

- 3.1 ครุภัณฑ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลระดับสูง
- 3.1.1 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อตามขนาดมาตรฐาน 1 ชุด
- 3.1.2 แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต 1 ชุด
- 3.1.3 ประแจถอดล้อ 1 อัน
- 3.1.4 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด
- 3.1.5 ติดสติ๊กเกอร์
- 3.1.5.1 ลายคาด 1 ชุด (ตราหมากรุก) สีเขียวสลับ สีเหลืองแบบสะท้อนแสง ที่ภายนอกตัวรถ
- 3.1.5.2 แสดงชื่อ สัญลักษณ์หน่วยงาน
- 3.1.6 เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า 3 ชุด
- 3.1.7 อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต

### หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

#### 1. ครุภัณฑ์การแพทย์

- 1.1 มีเตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเงิน 1 เตียง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.1.1 ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์
- 1.1.2 แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์อย่างดีเคลือบสีดำ
- 1.1.3 พนักพิงหลังเป็นระบบกลไก ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลงสามารถ ปรับระดับได้ตั้งแต่ 0 ถึงไม่น้อยกว่า 70 องศา
- 1.1.4 เมื่อนำเตียงลงจากรถแล้วสามารถปรับเปลี่ยนจาก เตียงนอนเป็นเก้าอี้เข็นผู้ป่วยได้สะดวก โดยเจ้าหน้าที่คนเดียว สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู่หน้าและคู่หลังมีด้ามจับกันบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียง และเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและล้อคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretchers)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 1.1.5 มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถพับได้สะดวกตามลักษณะของเตียง และถอดล้างทำความสะอาดได้ แยกเป็นสองชั้น พร้อมสายรัดผู้ป่วย 3 ชุดซึ่งทุกชุดเป็น ยี่ห้อเดียวกับตัวเตียงมีลักษณะ ดังนี้-
- 1.1.5.1 ชุดพาดไหล่และคาดหน้าอกพร้อมกัน เป็นแบบยึดตั้งจุดตั้งรั้ง จำนวน 1 ชุด
- 1.1.5.2 ชุดคาดเอวและชุดคาดหน้าขา เป็นแบบสองจุดตั้งรั้ง จำนวน 2 ชุด
- 1.1.6 น้ำหนักเตียงไม่รวมเสาน้ำเกลือไม่มากกว่า 30 กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 295 กิโลกรัม
- 1.1.7 มีที่เทียบเสาน้ำเกลือทั้งด้านซ้าย พร้อมเสาน้ำเกลือแบบเกลียวหมุนเข้าร่อง จำนวน 1 เสา สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
- 1.1.8 ชุดยึดล็อกเตียงกับฐานได้มาตรฐาน 10 G แนบเอกสารรับรอง
- 1.1.9 มีระบบห้ามล้อ จำนวน 2 ล้อ เพื่อป้องกันการลื่นไถล (เป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษ)
- 1.2 ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้
- 1.2.1 สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก๊อนฟองน้ำรูปทรงสี่เหลี่ยม 2 ชิ้นสำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้ป่วย และมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง
- 1.2.2 ตัวก๊อนฟองน้ำในข้อ 1.2.1 ทำจากฟองน้ำและภายนอกหุ้มด้วยวัสดุกันน้ำทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชั้นเดียว ทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปไม่ได้ ทำให้ไม่เกิดความหมักหมมภายใน โดยด้านล่างของก๊อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro Fastener) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
- 1.2.3 ฐานรองในข้อ 1.2.1 มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคง และมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro Fastener) สำหรับยึดก๊อนฟองน้ำ
- 1.2.4 มีสายรัดจำนวน 2 เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วย
- 1.2.5 ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง เช้า ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
- 1.2.6 แสง X-Ray สามารถผ่านได้ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ
- 1.3 ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.3.1 ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
- 1.3.2 มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 180 ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า 40 ซม.
- 1.3.3 น้ำหนักไม่เกิน 8 กก.สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 150 กก.
- 1.3.4 สามารถรับน้ำหนักขณะทำ CPR ผู้ป่วยได้
- 1.3.5 มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน 3 เส้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายมิโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายศรัณย์ชล ปารีฉัตรจิราส )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 1.4 ชุดเฟืออกลม (Vacuum splint set) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.4.1 โครงสร้างทำจาก Vinyl – Coated Nylon ภายในบรรจุเม็ดโฟม ซึ่งจะแข็งตัวเมื่อดูดลมออก และไม่บีบรัดร่างกาย
- 1.4.2 มีวาล์วปิดลมแบบอัตโนมัติพร้อมสายรัด สำหรับใช้รัดหรือห่อชุดอุปกรณ์กับร่างกาย
- 1.4.3 แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้
- 1.4.4 มี 3 ขนาด สำหรับใช้งานที่ส่วนต่างๆ
- ส่วนสำหรับคอรัคขา
- ส่วนสำหรับคอรัคแขนยาว
- ส่วนสำหรับคอรัคที่ปลายแขน
- 1.4.5 มีที่สูบลมทำจากโลหะ และเป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตเดียวกันกับตัวเฟืออก
- 1.4.6 มีถุงผ้ากันน้ำอย่างดี จำนวน 1 ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด
- 1.5 เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair chair) จำนวน 1 ตัว มีรายละเอียดดังนี้
- 1.5.1 เป็นเก้าอี้ทำด้วยโลหะมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- 1.5.2 ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบ VINYL สามารถล้างทำความสะอาดได้
- 1.5.3 มีล้อจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ล้อ สำหรับเข็นบนพื้นราบ
- 1.5.4 มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้การเคลื่อนย้ายอย่างรวดเร็ว
- 1.5.5 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 150 กก.
- 1.5.6 น้ำหนักรวมไม่เกิน 10 กก.
- 1.6 อุปกรณ์คามหลังชนิดสั้น (Kendrick Extrication Device) สำหรับคามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังคิดอยู่ในซากรถ หรือใช้คามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสงเรียงเป็นแผงเชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่น โอบรัดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้
- 1.6.1 ตัวเฟือกมีความสูงไม่น้อยกว่า 80 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม.
- 1.6.2 มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วย 3 เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา 2 เส้น
- 1.6.3 บริเวณศีรษะมีหมอนเตยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเฟือกได้
- 1.6.4 มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง
- 1.7 ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็ก 1 ชุด และผู้ใหญ่ 1 ชุด ประกอบด้วย
- 1.7.1 ถังลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจผลิตจากยางซิลิโคน จำนวน 1 ชิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 1.7.2 ท่อหรือถุงสำรองออกซิเจน จำนวน 1 ชิ้น (Reservoir Bag)
- 1.7.3 หน้ากากครอบปากและจมูกผลิตจากยางซิลิโคน แบบโปร่งใส จำนวน 3 ขนาด ขนาดละ 1 อัน
- 1.7.4 ท่อยางป้องกันคนไข้กัดลิ้น จำนวน 5 อัน (Air way)
- 1.7.5 กล่องบรรจุอุปกรณ์การใช้งานทั้งหมด
- 1.8 เครื่องส่องกล่องเสียง (Laryngoscope) จำนวน 1 เครื่อง โดยมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
- 1.8.1 ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจเป็นโลหะไร้สนิม
- 1.8.2 มีแผ่นส่องตรวจ (Blade) เป็นโลหะปลอดสนิมหุ้มท่อไฟเบอร์ออฟติกไว้ภายใน โดยใช้ไฟเบอร์ออฟติกเป็นตัวนำแสง จำนวน 3 ขนาด
- 1.8.3 มีกล่องแข็งเก็บอย่างดี มีช่องแยกเป็นสัดส่วนของอุปกรณ์แต่ละชิ้น
- 1.9 เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.9.1 ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ หรือกระแสสลับ 220 โวลต์พร้อมชุดชาร์ตไฟ ได้ทั้ง 12 โวลต์และ 220 โวลต์
- 1.9.2 มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
- 1.9.3 สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 800 มิลลิบาร์
- 1.9.4 ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1000 มิลลิลิตร จำนวน 1 ใบ
- 1.9.5 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
- 1.9.6 มีชุดยึดล็อกกับตัวรถยนต์ ด้วยระบบอัตโนมัติเมื่อยกเก็บ และเป็นอุปกรณ์ชาร์ตไฟ ในตัวเดียวกัน
- 1.10 เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝาผนัง จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.10.1 เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
- 1.10.2 สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า 0-300 มิลลิเมตรปรอท
- 1.10.3 มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่ 1 ชุด เป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)
- 1.10.4 สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing
- 1.10.5 ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
- 1.11 ชุดให้ Oxygen สำหรับใช้กับผู้ป่วยและขับเคลื่อนเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาล มีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้
- 1.11.1 ชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก 2,000 PSI เป็น 60 PSI จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งเข้ากับปากท่อออกซิเจนโดยสามารถเปิดใช้งานจากในรถได้ พร้อมชุดวาล์วกันกลับ 2 ชุด ป้องกันการไหลกลับของก๊าซ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิราส )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายบุญสม กำจัดภัย )



- 1.11.2 ติดตั้ง ชุด Flow meter – Humidifier เพื่อจ่ายออกซิเจนแบบให้ผู้ป่วยโดยตรงผ่าน Mask สำหรับผู้ป่วย และมีชุดจ่ายแบบ High Flow สำหรับต่อเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติในชุดเดียวกัน (แบบแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา) ที่แพคเกจรวม จำนวน 1 ชุด
- 1.11.3 อุปกรณ์ต่อเชื่อมและปรับลดความดันก๊าซเป็นอุปกรณ์มาตรฐานทางการแพทย์ โดยเฉพาะ (ไม่ใช่อุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรมโดยเฉพาะ)
- 1.11.4 เดินสายส่งออกซิเจนด้วยสายสำหรับออกซิเจน โดยเฉพาะมายังแพคเกจรวม โดยที่ตัวสาย ต้องมีสัญลักษณ์ว่าเป็นสายใช้สำหรับออกซิเจนโดยตรง (แบบแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา)
- 1.12 มีท่อออกซิเจนขนาดเล็กสำหรับแขนข้างเดียวผู้ป่วย พร้อมชุดยึดติดกับรถยนต์ โดยเป็นท่อที่สามารถให้ออกซิเจนแบบโดยตรง และมีชุดข้อต่อตะขอแอสแตนเลสสำหรับแขนข้างเดียวผู้ป่วย
- 1.13 กระเป๋าสำหรับใส่อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน 1 ใบ
- 1.14 ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.14.1 โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
- 1.14.2 ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
- 1.14.3 เป็นชนิดปรับขนาดตามความยาวของคอผู้ป่วยได้
- 1.14.4 ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม
- 1.14.5 ใน 1 ชุด มี 2 ขนาด สำหรับผู้ใหญ่และเด็ก อย่างละ 1 ชิ้น
- 1.15 เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 1 เครื่อง มีคุณลักษณะดังนี้
- 1.15.1 สามารถใช้งานร่วมกับแอร์หรือออกซิเจนในช่วง 3 - 5.5 บาร์ อัตราการไหล (flow rate) 40 ลิตรต่อนาที
- 1.15.2 น้ำหนักตัวเครื่องไม่มากกว่า 0.25 กิโลกรัม
- 1.15.3 ปริมาตรการจ่ายอากาศสูงสุด (inspiration flow rate) ในการหายใจเข้าไม่เกิน 30 ลิตรต่อนาที เพื่อลดความเสี่ยงการเกิด Gastric Insufflation และ Barotrauma Lung
- 1.15.4 ปริมาตรการหายใจเข้า (minute volume) อัตโนมัติที่ 10 - 12 ลิตรต่อนาที
- 1.15.5 ความถี่ในการหายใจเข้าปรับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติตามค่าความจุของปอด
- 1.15.6 ควบคุมอัตราการหายใจเข้าต่อการหายใจออก (I:E ratio) โดยอัตโนมัติที่ 1 : 1 – 1 : 2
- 1.15.7 ควบคุมความดันบวกคงค้าง (PEEP) ภายในทางเดินหายใจอัตโนมัติที่ 2 – 4 cmH<sub>2</sub>O
- 1.15.8 ปรับแรงดัน (pressure relief) ได้ตั้งแต่ 20 – 45 cmH<sub>2</sub>O
- 1.15.9 อัตราการหายใจ (respiratory rate) สามารถปรับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
- 1.15.10 สามารถใช้งานได้ทั้ง manual mode และ auto mode

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญสม กำจัดภัย)

- 1.15.11 สามารถใช้งานได้กับคนไข้ที่น้ำหนักมากกว่า 10 กิโลกรัมขึ้นไป
- 1.15.12 ในกรณีการหายใจเข้าเกิดการอุดตัน ตัวเครื่องมีระบบเตือนให้ทราบ (obstructed airway alert) ทั้ง audible alarm และ visual alarm
- 1.15.13 ตัวเครื่องสามารถใช้งานได้สะดวก รวดเร็ว โดยไม่ต้องมีผู้ช่วยเพิ่มเติม
- 1.15.14 ระบบควบคุมการจ่ายออกซิเจนให้กับคนไข้จะทำงานสัมพันธ์กันในระหว่างการทำ CPR
- 1.15.15 อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน
- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1.15.15.1 เครื่องช่วยเหลือระบบการหายใจแบบฉุกเฉิน | จำนวน 1 เครื่อง |
| 1.15.15.2 ท่อนำแก๊สช่วยหายใจยาว 2 เมตร           | จำนวน 1 เส้น    |
| 1.15.15.3 กระเป๋ายาง                             | จำนวน 1 ใบ      |
| 1.15.15.4 Peep Valve                             | จำนวน 1 ชิ้น    |
| 1.15.15.5 Cap Connector                          | จำนวน 1 ชิ้น    |
- 1.15.16 ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายเฉพาะงาน จากผู้นำเข้าโดยตรง และให้แสดงหลักฐานในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- 1.16 เครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (AED) มีรายละเอียดดังนี้
1. คุณสมบัติทั่วไป
    - 1.1 เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดพกพา ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา
    - 1.2 มีสีสันสะดุดตา มองเห็นได้ชัดเจน ทำให้สะดวกต่อการพบเห็น
    - 1.3 สามารถใช้งานร่วมกับ Batteries ชนิด 123A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide
    - 1.4 น้ำหนักของตัวเครื่องไม่เกิน 3.1 กิโลกรัม
    - 1.5 สามารถแนะนำการใช้งาน ให้กับผู้ใช้ทั้งแบบเสียงพูดข้อความและรูปภาพ
  2. คุณสมบัติทางเทคนิค
    - 2.1 ใช้รูปคลื่นในการกระตุ้นหัวใจ Rectilinear Biphasic
    - 2.2 สามารถประจุไฟฟ้าแบบอัตโนมัติเมื่อพบความผิดปกติที่ต้องการการกระตุ้นหัวใจ และสามารถคงสภาพการประจุไฟฟ้าไว้ได้นาน 30 วินาที
    - 2.3 สามารถเปลี่ยนระดับพลังงานได้เองโดยอัตโนมัติ โดยมีพลังงานสูงสุดที่ 200 J Biphasic
    - 2.4 สามารถประจุไฟฟ้าไปยังระดับพลังงานที่เครื่องเลือกได้ภายใน 10 วินาที
    - 2.5 สามารถใช้งานร่วมกับแผ่นนำไฟฟ้าแบบใช้ครั้งเดียวได้ และแผ่นนำไฟฟ้ามีอายุการเก็บรักษาได้นาน 2 ปี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายบุญสม กำจัดภัย)

- 2.6 แผ่นนำไฟฟ้าที่ใช้กับตัวเครื่อง สามารถติดตามสภาพการทำ CPR ของผู้ช่วยเหลือ และสามารถรายงานผลทั้งในรูปแบบเสียงพูด , ข้อความและสัญลักษณ์บนหน้าจอ
  - 2.7 ตัวเครื่องสามารถตรวจสอบระบบการทำงานของตัวเครื่องได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่เริ่มเปิดเครื่อง และแสดงความพร้อมของตัวเครื่องด้วยสัญลักษณ์
  - 2.8 Battery สามารถทำการกระตุ้นหัวใจได้ 200 ครั้ง
  - 2.9 สามารถตรวจสอบความผิดปกติแบบ Ventricular Fibrillation ที่มี Amplitude > 100  $\mu$ V และ Wide Complex Ventricular Tachycardia
  - 2.10 สามารถวัดค่าความต้านทานของผู้ป่วยในช่วง 0 – 300 ohms
  - 2.11 ตัวเครื่องมีหน้าจอ LCD ขนาด 2.6 " x 1.3 " (6.6 cm x 3.3 cm) สามารถแสดงรูปคลื่นไฟฟ้าหัวใจได้
  - 2.12 สามารถต่อเชื่อมเพื่อทำการปรับค่าการทำงาน หรือถ่ายข้อมูลของผู้ป่วยเข้าสู่เครื่อง Computer ได้
  - 2.13 ตัวเครื่องผ่านการทดสอบทาง MIL std. 810F. Min. Helicopter test และสามารถใช้ได้ในระดับความสูงตั้งแต่ – 300 ถึง 15,000 ฟุต (-91 เมตร ถึง 4573 เมตร)
3. อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน
    - 3.1 แผ่นนำไฟฟ้าแบบมี CPR SENSOR จำนวน 1 ชุด
    - 3.2 แบตเตอรี่แบบ 123A Photo Flash Lithium Manganese Dioxide จำนวน 10 ก้อน
    - 3.3 คู่มือการใช้งานภาษาอังกฤษ จำนวน 1 ชุด
    - 3.4 คู่มือแนะนำการใช้งานภาษาไทย จำนวน 1 ชุด
  4. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายเฉพาะงาน จากผู้นำเข้าโดยตรง และให้แสดงหลักฐานในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

### 3. เงื่อนไขเฉพาะ

- 3.1 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพรถพยาบาลทั้งคันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเกิดจากการใช้งานตามปกติวิสัย (ยกเว้นอะไหล่ที่ต้องเสื่อมจากการใช้งานตามปกติ) ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อและเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลารับประกันดังกล่าวแล้วผู้ซื้อจะคืนหลักประกันสัญญาให้โดยเร็ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิราส )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายบุญสม กำจัดภัย )

- 3.2 เฉพาะตัวรถยนต์ผู้ขายจะต้องนำเอกสารจากบริษัทฯ ผู้ผลิตตัวรถยนต์ว่าผู้ผลิตตัวรถยนต์มีการรับประกันเฉพาะตัวรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนซึ่งในเอกสารจะต้องมี ระบุว่าผู้ซื้อสามารถนำรถเข้าบำรุงรักษาโดยไม่เสียค่าแรงในการดูแลไม่น้อยกว่า 6 ครั้ง หรือ 50,000 กม. มามอบให้ผู้ซื้อในวันส่งมอบด้วย
- 3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารเคล้ทตาลีออค ตัวรถยนต์และอุปกรณ์การแพทย์ที่ใช้ในรถพยาบาล มาเพื่อให้ผู้ซื้อได้พิจารณา พร้อมทั้งรูปถ่ายและรูปแบบการจัดวางอุปกรณ์ภายในรถพยาบาล
- 3.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่ผลิตหรือประกอบรถพยาบาล โดยให้แนบใบอนุญาต รง.4 ที่ระบุชัดเจนว่าผลิตหรือประกอบรถพยาบาล และได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมสรรพสามิตอย่างถูกต้อง โดยให้แนบใบอนุญาตแสดงด้วย หรือตัวแทนจำหน่ายตัวรถยนต์ (ให้แนบคู่สัญญา ตัวแทน)
- 3.5 ให้ผู้เสนอราคาแนบหลักฐานแสดงการนำเข้าเครื่องมือแพทย์(กรณีนำเข้า) หรือหลักฐานการได้รับอนุญาตผลิตเครื่องมือแพทย์ (กรณีผลิตในประเทศไทย) (เป็นใบรับรองจาก อย.ทุกราชการเครื่องมือแพทย์) ยกเว้นกระเป๋าช่วยชีวิตในข้อ 1.13
- 3.6 ครุภัณฑ์การแพทย์ ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานหรือสาธิตมาก่อน
- 3.7 ครุภัณฑ์การแพทย์ ต้องรับประกันคุณภาพสินค้าอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับ
- \* 3.8 ประกันภัยภาคสมัครใจชั้น 1 เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี เพื่อคุ้มครองผู้ขับขี่และเจ้าหน้าที่ ในขณะที่ปฏิบัติงานและรวมถึงอุปกรณ์การแพทย์และส่วนควบตัวรถ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายมีโชคชัย วิเศษสิทธิโชค)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายศรัณย์ชล ปารีฉัตรจิรภาส)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายบุญสม กำจัดภัย)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ช่วยชีวิตขั้นสูง จำนวน ๒ คัน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง
๒. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร วงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง  
๕ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ต่อ ๑ คัน
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง ใช้ราคาจากคณะกรรมการเป็นผู้กำหนด ตามคำสั่งจังหวัดอ่างทอง ที่ ๓๒๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยคณะกรรมการสืบราคาจากผู้ขาย ดังนี้
  - ๔.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ณีรัฐนิชา เมดิคอล ๒๐๑๙
  - ๔.๒ บริษัท เอ็นเจ เมดิคอล เทรดดิ้ง ๒๐๒๓ จำกัด
  - ๔.๓ บริษัท เค.พี.กรุ๊ป (๒๐๑๒) จำกัด
๕. รายชื่อคณะกรรมการ
  - ๕.๑ นายมิโชคชัย วิเศษสิทธิโชค ผู้อำนวยการโรงพยาบาลโพธิ์ทอง ปฏิบัติหน้าที่  
นายแพทย์เชี่ยวชาญ(ด้านเวชกรรมป้องกัน) ประธานกรรมการ  
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอ่างทอง
  - ๕.๒ นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส ผู้อำนวยการโรงพยาบาลแสวงหา กรรมการ  
โรงพยาบาลแสวงหา
  - ๕.๓ นายบุญสม กำจัดภัย พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ กรรมการ  
โรงพยาบาลแสวงหา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายมิโชคชัย วิเศษสิทธิโชค)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศรัณย์ชล ปาริฉัตรจิรภาส)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบุญสม กำจัดภัย)